

DEPARTEMENT DU
LOIRET
ARROND. DE
MONTARGIS
CANTON ET COMMUNE
DE
CHALETTE SUR LOING

REPUBLIQUE FRANCAISE

Extrait du Registre des

DELIBERATIONS

DU CONSEIL MUNICIPAL

DATE DE CONVOCATION : 5 mars 2024

DATE DE PUBLICATION : 13 mars 2024

L'an deux mille vingt-quatre, le douze mars, à 18 h 00, les membres du CONSEIL MUNICIPAL se sont réunis en séance publique dans la salle ordinaire des séances, sur convocation adressée par le Maire conformément aux articles L 2121-10 et L 2121-12 du code général des collectivités territoriales.

ETAIENT PRESENTS : M. DEMAUMONT – Mme HEUGUES – M. RAMBAUD – Mme PHESOR - M. ÖZTÜRK – Mme PASCAUD - Mme BRANDON – M. KHALID - Mme RASAMOELY - M. BARAY – Mme SOW – Mme CAYOUX - M. JOLIVET – Mme HENRY- M. OREN - M. RENOUF –Mme TORRES – M. FAURE - M. GUEDJ – Mme DURAND - Mme LOISEAU

ABSENTS ET EXCUSES AYANT DONNE POUVOIR RESPECTIVEMENT :

- M. MALGHI à Mme PASCAUD
- M. BA à M. RAMBAUD
- Mme MANAI-AHMADI à M. ÖZTÜRK
- Mme PATUREAU à Mme HEUGUES
- M. TAVARES à M. DEMAUMONT
- Mme PERIERS à M. GUEDJ

ABSENTS

- M. CHRISTODOULOU
- Mme LAMA
- Mme PRIEUX
- M. BALABAN

EXCUSÉS

- Mme BAYRAM
- M. TOUANE

SECRETAIRE DE SEANCE :

- Mme TORRES

OBJET :
**Avis sur le projet de modernisation de l'axe ferroviaire Paris-
Clermont Ferrand**

CHALETTE SUR LOING Conseil Municipal du 12 mars 2024

OBJET :
**Avis sur le projet de modernisation de l'axe ferroviaire Paris-
 Clermont Ferrand**

Directeur de secteur : Séverine MONTEILLER

Service : Aménagement urbain

Affaire suivie par : Séverine MONTEILLER

M. Ozturk : Dans le cadre des travaux de modernisation de l'axe ferroviaire Paris-Clermont Ferrand, l'Etat, sous l'égide du Préfet de la Nièvre, en partenariat avec La région Auvergne-Rhône Alpes et SNCF Réseau a lancé une consultation préalable des collectivités jusqu'au 31/03/2024.

Le projet, porté par SNCF Réseau, doit par la suite faire l'objet d'une enquête publique préalable en vue de la déclaration d'utilité publique du projet et de l'autorisation environnementale requise.

Une concertation préalable à la réalisation de l'opération s'est tenue du 15 juin au 15 juillet 2023, avec l'organisation d'un webinaire de démarrage le 20/06/2023, des permanences organisées en juillet 2023 en gare de Montargis, Neuvy/Loire, Clermont Ferrand et Fontainebleau ; ainsi qu'une réunion publique à Vichy le 11/07/2023. A l'issu, SNCF a acté la poursuite des scénarios d'aménagement proposés.

Du 15 février au 31 mars 2024, le Préfet de la Nièvre a engagé une consultation en amont de l'enquête publique afin de recueillir les avis et observations des collectivités.

Le projet traverse le territoire de 4 régions et 5 départements : Seine et Marne, Loiret, Nièvre, Allier, Puy de Dôme, sur un parcours de 400 km. La ligne Paris-Clermont-Ferrand, mise en service en 1858, a fait l'objet d'un schéma directeur en 2019, avec la signature en 2020 d'un accord de relance ferroviaire en Auvergne, qui aboutira en 2026 au remplacement progressif du matériel roulant (Trains Confort OXYGENE remplaceront les trains Corail) et à l'ajustement du nombre quotidien d'allers-retours (1A/R supplémentaire). Ainsi la ligne offrira 9 allers-retours quotidiens au lieu de 8 actuellement, dont 1 sans arrêt intermédiaire. Les temps de parcours avec arrêts intermédiaires seront également améliorés (3h15 visé au lieu de 3h26) ; le temps de parcours sans arrêt intermédiaire étant maintenu à 3h06.

Pour ce faire, des travaux sur les voies et lignes sont indispensables, à savoir :

- **amélioration du système d'électrification de la ligne**, notamment entre Fontainebleau et Neuvy-sur-Loire, avec la création et/ou modification de 4 sous stations électriques (SST) et de 6 postes de mise en parallèle (PMP), représentant une surface aménagée de 2 375 m² sur 122 km.

○ Une sous station alimente en électricité une section de ligne du réseau ferré, et se doit d'être à proximité de la ligne. Son emprise au sol est d'environ 500 m². 3 sont prévues dont une à Thomery, Souppes, Cepoy ; et extension d'une existante à Neuvy.

○ Un poste de mise en parallèle est un poste comprenant un ou plusieurs disjoncteurs ou interrupteurs assurant la mise en parallèle entre secteurs ou sous secteurs de voies différentes. 6 postes sont prévues : Moret/Loing, St Pierre les Nemours, Dordives, Fontenay, Chalette/Loing et Amilly. Sur Chalette, 182 m² de surface sera aménagée à l'extrémité de la rue de Champfleury, bordure du pont de la départementale.

- **-renforcement des voies (rails et/ou ballast)** pour permettre un relèvement de la vitesse, de 5 à 70 km/h dans 7 zones réparties sur 12 communes.

Par ailleurs, une étude environnementale a été requise sur ce projet afin d'identifier les incidences sur l'environnement et les mesures de réduction des risques intégrées.

Accusé de réception du Ministère de l'Intérieur

045-214500688-20240314-DEL_2024_0310-DE

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 14/03/2024

Sur le milieu naturel, aucun risque significatif sur les sites NATURA 2000 n'a été relevé ; aucun aménagement sur les sites, peu de destruction d'espaces faunistiques, pas d'impact sur les habitats naturels et corridors écologiques.

Des mesures d'évitement et de réduction ont été mise en œuvre pour limiter l'impact écologique : inspection d'un écologue avant le démarrage des travaux avec un suivi pendant 3 ans, reconstitution des haies à Neuvy/Loire, création d'un habitat favorable à la faune à Cepoy, opération de débroussaillage réalisée entre le 15/09 et le 15/03

- Sur le milieu humain, aucun impact démographique, économique, sur les transports et déplacements, sur l'archéologie, les émissions lumineuses et les ondes électromagnétiques.

Des mesures de réduction des impacts sur le paysage et le patrimoine seront mises en œuvre :

- délimitation de l'emprise du chantier,
- mesures pour limiter les poussières,
- nettoyage régulier du chantier,
- information des riverains,
- insertion paysagère sur le site de Thomery pour limiter l'impact sur le site classé de la forêt de Fontainebleau (passage en commission des sites),
- en phase d'exploitation, une étude acoustique a été menée conduisant à la conclusion que les trains mis en service seront moins bruyants, et donc aucune protection acoustique n'est requise.

Ce programme de modernisation représente un investissement de 130 millions d'euros cofinancés par l'Etat et la région Auvergne-Rhône Alpes ; qui bénéficiera à la ligne R du transilien et aux TER Centre Val de Loire et Bourgogne Franche Comté.

Je vous propose donc, au vu de ces précisions, d'émettre un avis sur le projet de modernisation de la ligne SNCF nord-sud entre Paris et Clermont-Ferrand.

LE CONSEIL MUNICIPAL,

Vu le dossier support de l'enquête publique préalable mis à disposition par SNCF Réseau,

ENTENDU les explications du rapporteur,

Après en avoir délibéré,

DONNE un avis favorable au projet de modernisation de l'axe SNCF Paris-Clermont Ferrand

Nombre de membres en exercice	33	
Nombre de membres présents ou représentés	27	
Votes pour	27	
Votes contre	0	
Abstentions	0	

Le Maire, soussigné,

** certifie que la convocation du CONSEIL MUNICIPAL
et le compte-rendu de la présente délibération ont
été affichés conformément aux articles L 2121.10 et L 2121.12
du CGCT,*

** certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet
acte à compter du*

** informe que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours
devant le Tribunal Administratif dans un délais de 2 mois à compter de
la date de sa publication.*



Pour extrait certifié, conforme,

Le Maire,

Franck DEMAUMONT.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur

045-214500688-20240314-DEL_2024_0310-DE

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 14/03/2024